

СИТУАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ЦЕНТРА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ



ЦОДД - ЭТО



Обслуживание
дорожно-транспортной
инфраструктуры Москвы



Обработка обращений
граждан



Настройка и обработка
данных с комплексов
фотовидеофиксации



Регулирование движения
грузового транспорта



Внедрение
и развитие ИТС



РНИС/РПД - контроль
перевозчиков



Организация
дорожного движения



Информирование
водителей



Анализ
ситуации

ДЕЖУРНАЯ СМЕНА ЦОДД



Дежурная смена **круглосуточно отслеживает** транспортные потоки и определяет места нетипичного скопления транспорта



За месяц каждый специалист дежурной смены делает **более 200 переключений** плановых программ на светофорах, что значительно помогает улучшить движение в городе в целом



ВОЗМОЖНОСТИ СИТУАЦИОННОГО ЦЕНТРА ЦОДД

Работоспособность оборудования ИТС



Информирование граждан

- 24/7 Информирование населения
- Онлайн обработка сообщений МЧС и вывод на 173 ТОИ
- Каждые полчаса в утренние и вечерние часы информирование о дорожной ситуации на радио
- В режиме онлайн данные о пробках в бегущей строке Москвы 24

Знаем всё о движении в городе

Ежедневно на сервера ЦОДД поступает информация:

- с КФВФ о 80 млн проездов транспортных средств
- 45 млн замеров скорости с датчиков
- более 60 млн телематических отметок транспортных средств в РНИС

ЦОДД обладает полной достоверной информацией о движении в городе

Центр обработки данных

- ✓ 1 100 км волоконно-оптических линий связи
- ✓ 2 389 ядер процессоров (CPU)
- ✓ 14 TB оперативной памяти (RAM)
- ✓ 2,5 петабайт данных (HDD)

98% утилизация ресурсов ЦОД

Ситуационный центр

- Мониторинг и управление дорожным движением совместно с ГИБДД
- Координация деятельности всех подведомственных организаций транспортного комплекса в случае НС



ООО «Аэроэкспресс»



ОАО «ЦППК»



ОАО «МТППК»



ГУП «Московский метрополитен»



МЧС
Служба 112



ГУ ГИБДД по г.
Москва

ФСБ РФ

СОГЛАСНО РЕЙТИНГУ ТОМТОМ ЗАГРУЖЕННОСТЬ ДОРОГ Г. МОСКВА ЗА 2016 Г. УЛУЧШИЛОСЬ НА 8 ПУНКТОВ С 5 НА 13 МЕСТО

ИНФОРМИРОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Профилактика осложнений дорожно-транспортной ситуации на загруженных участках города:



Информирование
о среднем времени
в пути до определенной
точки на магистрали



Предупреждение
о погодных
условиях



Пропаганда
безопасности
дорожного движения



Обновление
информации
каждые 1-2 минуты



Информирование
об аварийных
участках



Розыск угнанных
автомобилей

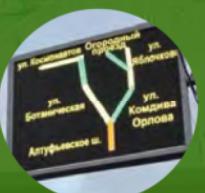


Информирование
о загруженности дорог
в баллах. Представление
заторов на мнемосхемах

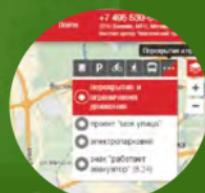


Система аналитики для
телеканала Москва 24

Передача данных динамической
транспортной модели московского
транспортного узла с осени 2015г.



Информационные
табло на дорогах
города



Единый транспортный портал

Передача данных динамической
транспортной модели
московского транспортного узла
с весны 2015г.



Moscow.fm

Радио выходы в прямой
эфир операторов
дежурной смены
Ситуационного центра



Коммерсантъ ФМ

Радио выходы в прямой
эфир операторов
дежурной смены
Ситуационного центра

МОБИЛЬНЫЙ СИТУАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

Мобильный ситуационный центр - элемент развития интеллектуальной транспортной системы. Автобус, оборудованный средствами коммуникаций (видео-конференц-связь, конференц-связь и др.) и оснащенный современным комплексом связи



Функции:



проведение выездных совещаний в городских или пригородных условиях



информационная поддержка структурных подразделений ЦОДД при проведении работ на объектах дорожного хозяйства, в том числе при инспектировании, устранении нештатных ситуаций и аварий



регулирование движения



ДОРОЖНЫЙ ПАТРУЛЬ

ПОСТОЯННЫЙ МОНИТОРИНГ СИТУАЦИИ В РАЙОНЕ ПАТРУЛИРОВАНИЯ

ОПЕРАТИВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ

- Оценка условий движения на месте
- Мониторинг неисправностей и проблем дорожно-транспортной инфраструктуры
- Инспектирование объектов на УДС
- Помощь водителям на дороге
- Помощь при ДТП – от оформления ДТП до первой помощи пострадавшим
- Регулирование движения
- Выполнение заданий Ситуационного центра ЦОДД
- Действия в случае ЧС и НС



ПРОГРЕСС НА ЛИЦО

Снижение показателей аварийности

на 40 %
сократилось
количество погибших

на 23 %
сократилось
количество раненых

на 22 %
сократилось
количество ДТП
с пострадавшими

По сравнению с 2010 г.

По результатам исследования
МГУ им. М.В. Ломоносова в индексе безопасности дорожного
движения о воздействии транспорта на окружающую среду Москва
заняла 3 место среди 10 крупнейших мегаполисов мира
(за 5 лет Москва поднялась с 7 на 3 место)

Москва заняла призовое место
«За устойчивое транспортное развитие» (2016, США, Вашингтон)

UITP отметил высокие достижения Москвы в транспортной
сфере (2015, Urbanforum, Москва)

Москва – лауреат премии **ITF** в Лейпциге за достижения
в развитии транспортной инфраструктуры

Компания TomTom опубликовала независимый рейтинг загруженности
дорог. Москва передвинулась **с 5 места на 13**, а также получила
награду за организацию парковочного пространства

Москва получила почётную грамоту за реорганизацию
городского пространства и улучшение условий для пешеходов
(2018, США, Вашингтон)